

# BRP CIRCUIT ATTACK BATTLE 2007 Rd.1 in 鈴鹿サーキット南コース【総合結果】

2007.07.07		SUZUKA CIRCUIT SOUTH COURSE (1.264km)					天候:雨 曇 晴		コース状況:ウェット ドライ			主催:バースレーシングプロジェクト				
Pos.	No.	Cl.	Gr.	Driver	Driver Pt.	Machine	Team	Team Pt.	Best	AM	AM	AM	PM	PM	PM	
1	53	4	C	石川 慎一郎	10	ランサー CT9A	GONTA	10	55.974	1'07.110	1'05.374	58.557	55.974	56.36	出走せず	
2	40	1	C	岡井 公明	8	シビック EG6	SELTZ	8	56.59	1'09.029	1'06.995	59.271	56.811	56.590	56.664	
3	55	1	C	宮地 伸彰	6	CR-X EF-8	三十路倶楽部	6	56.937	1'06.829	出走せず	58.179	57.229	58.462	56.937	
4	49	4	C	尾崎 光義	5	ランサー CP9A	GONTA	5	57.098	1'05.842	1'04.173	58.242	57.597	1'00.599	57.098	
5	61	3	C	竹尾 佳彦	4	RX-7 FD3S	RE-WING	4	57.186	出走せず	1'09.656	58.36	57.197	出走せず	57.186	
6	41	1	C	太田 光宣	3	シビック EK4	SELTZ	3	57.231	1'10.866	1'08.304	58.852	57.586	57.231	57.358	
7	59	2	C	長坂 俊秀	2	ロードスター NA8C	RS - T	2	57.247	1'08.262	1'05.469	59.347	57.535	計測できず	57.247	
8	43	4	B	佐藤 一磨	1	ランサー CP9A	SELTZ	1	57.383	1'06.526	1'04.447	出走せず	58.892	58.106	57.383	
9	57	1	C	川添 敏行		シビック EK9	suemazda	0.5	57.653	1'10.363	1'07.277	58.321	57.664	57.653	57.697	
10	54	4	C	小田 寛康		ランサー CE9A	GONTA	0.5	57.856	1'09.553	1'07.160	59.102	57.856	58.105	出走せず	
11	24	3	C	藤本 哲義		RX-7 FD3S	RE-WING	0.5	58.318	出走せず	1'08.353	59.96	58.524	出走せず	58.318	
12	60	3	C	岩瀬 亮平		シルビア S14	アローズ	0.5	58.968	1'09.518	1'08.172	1'00.058	58.968	59.259	59.747	
13	19	4	B	杉沢 祐樹		インプレッサ GDB	RE-WING	0.5	59.011	1'10.444	出走せず	1'03.074	59.011	59.261	出走せず	
14	26	3	C	矢野 秀作		RX-7 FD3S	ガレージカ	0.5	59.295	1'10.399	1'10.170	1'02.354	59.373	59.295	59.309	
15	56	4	C	望月 亜都紗		インプレッサ GDB	ハートフルR	0.5	59.536	1'09.516	1'08.202	1'00.055	1'00.195	59.536	出走せず	
16	25	3	C	中久木 力		スカイライン HCR32	ガレージカ	0.5	59.564	1'08.216	1'07.369	1'00.288	59.564	1'00.426	1'00.220	
17	2	3	B	山浦 靖弘		RX-7 FC3S	RE-WING	0.5	59.765	1'12.213	1'09.702	1'03.533	出走せず	59.765	1'00.159	
18	7	1	C	杉野 友則		セリカ ZT231	RE-WING	0.5	1'00.302	1'09.398	1'07.302	1'01.216	1'00.473	1'00.659	1'00.302	
19	12	3	C	藤岡 慎吾		シルビア S15	RE-WING	0.5	1'00.392	出走せず	1'10.740	1'00.392	出走せず	出走せず	出走せず	
20	28	4	C	小笠原 克敏		GT-R BCNR33	ガレージカ	0.5	1'00.667	1'10.140	1'08.502	1'02.082	1'00.667	1'02.365	1'00.757	
21	45	2	C	早瀬 敦史		ボルシエ カレラ	プロショップヒロ	0.5	1'00.714	1'10.873	1'09.659	1'00.838	1'00.714	出走せず	出走せず	
22	46	1	B	山本 寛		レビン AE86	プロショップヒロ	0.5	1'01.219	1'09.827	1'09.925	出走せず	1'02.018	1'01.219	出走せず	
23	18	3	B	堀内 秀也		RX-7 FD3S	RE-WING	0.5	1'01.275	1'17.257	1'10.990	出走せず	1'08.018	1'01.275	出走せず	
24	6	4	B	位田 智洋		インプレッサ EJ20	RE-WING	0.5	1'01.406	1'19.455	1'11.166	1'04.861	1'01.406	出走せず	出走せず	
25	44	2	B	吉本 浩章		ボルシエ 930	プロショップヒロ	0.5	1'01.874	1'14.526	1'12.355	1'05.470	1'02.877	1'01.874	出走せず	
26	17	3	C	榊 直史		RX-7 FC3S	RE-WING	0.5	1'02.005	1'14.145	出走せず	1'02.377	1'02.005	出走せず	1'03.815	
27	39	1	C	園田 泰章		シビック EG6	MUAC	0.5	1'02.146	1'12.310	1'12.485	1'05.290	1'02.685	1'03.270	1'02.146	
28	58	1	B	早瀬 知己		ロードスター NA6CE		0.5	1'02.373	1'13.101	1'11.997	1'06.009	1'02.652	1'02.373	1'02.753	
29	50	1	B	内田 充		セリカ ZT231		0.5	1'02.436	1'13.054	1'12.046	1'06.307	1'03.733	1'02.436	1'03.049	
30	32	3	B	加賀 厚司		スカイライン ER34	ガレージカ	0.5	1'02.443	1'16.913	1'15.879	1'06.931	1'02.673	1'02.443	出走せず	
31	52	1	B	舟橋 弘典		セリカ ZT231		0.5	1'02.503	1'13.140	1'12.358	1'06.392	1'03.078	1'02.503	1'02.711	
32	38	1	B	中西 圭祐		シビック EG6	MUAC	0.5	1'02.891	1'15.153	出走せず	1'07.594	1'03.679	1'03.791	1'02.891	
33	15	B	A	増田 賢二		RX-7 FD3S	RE-WING	0.5	1'03.004	1'27.309	1'23.727	1'18.816	1'04.130	1'03.950	1'03.004	
34	16	2	B	水野 眞二		シルビア S15	RE-WING	0.5	1'03.384	1'15.483	1'14.344	1'07.528	1'03.384	1'03.522	1'03.901	
35	37	1	A	大原 祐哉		シビック EG6	MUAC	0.5	1'03.897	1'20.524	1'18.439	1'12.203	1'06.068	1'03.897	1'04.975	
36	23	3	B	桑原 雅文		RX-7 FD3S	RE-WING	0.5	1'04.066	1'12.758	1'11.211	1'05.178	1'04.066	1'04.501	1'04.341	
37	13	3	B	長谷川 清		プリメーラ HP11	RE-WING	0.5	1'04.402	1'13.032	1'12.189	1'08.137	1'04.402	出走せず	出走せず	
38	51	1	B	喜屋 武		ロードスター NB8C		0.5	1'04.501	1'14.593	1'12.747	1'07.706	1'05.030	1'05.753	1'04.501	
39	33	3	B	蒔田 達也		スカイライン HCR32	ガレージカ	0.5	1'04.579	1'18.317	1'14.306	1'07.773	1'06.563	1'04.579	1'05.475	
40	11	B	A	山脇 淳		インテグラ DC5	RE-WING	0.5	1'04.639	出走せず	1'15.406	1'12.904	1'06.061	1'04.639	1'05.413	
41	10	B	A	戸田 嘉政		ランサー CT9A	RE-WING	0.5	1'04.979	1'16.484	1'15.038	1'11.198	1'10.734	1'06.219	1'04.979	
42	47	1	A	白木 昌樹		シビック EK9	プロショップヒロ	0.5	1'05.728	1'16.080	1'18.879	1'13.099	1'08.396	1'06.307	1'05.728	
43	9	B	A	熊谷 明典		アコード CL-7	RE-WING	0.5	1'06.118	1'13.057	1'15.701	1'11.330	1'08.780	1'06.118	1'06.209	

Pos.	No.	Cl.	Gr.	Driver	Driver Pt.	Machine	Team	Team Pt.	Best	AM	AM	AM	PM	PM	PM
------	-----	-----	-----	--------	------------	---------	------	----------	------	----	----	----	----	----	----

44	1	B	A	渡辺 芳樹	インテグラ DC5	RE-WING	0.5	1'06.338	1'20.692	1'16.163	1'14.406	1'09.824	1'06.338	1'07.398
45	4	B	B	吉村 憲生	ミラージュ CJ4A	RE-WING	0.5	1'06.620	1'13.118	1'14.679	1'08.531	1'09.014	1'06.620	出走せず
46	31	3	A	皿澤 裕哉	スカイライン HCR32	ガレージカ	0.5	1'06.885	1'19.592	1'19.363	1'14.906	1'07.988	1'06.885	出走せず
47	3	3	B	長尾 忠	RX-7 FD3S	RE-WING	0.5	1'06.978	1'19.420	1'14.649	1'10.411	1'07.711	1'06.978	出走せず
48	30	2	A	荒川 啓司	シルビア S15	ガレージカ	0.5	1'07.082	1'20.097	1'18.080	1'13.282	1'09.713	1'07.172	1'07.082
49	36	B	A	小倉 眞吾	スカイライン HCR32	ガレージカ	0.5	1'07.627	1'23.828	1'21.047	1'14.939	1'07.627	計測できず	出走せず
50	20	1	A	松浦 寛晃	デミオ DY5W	RE-WING	0.5	1'07.637	1'20.280	1'19.997	1'14.797	1'09.403	1'08.173	1'07.637
51	21	B	A	塚本 宗一郎	インテグラ DC2	RE-WING	0.5	1'08.721	1'22.747	1'19.882	1'15.149	1'11.481	1'09.309	1'08.721
52	34	B	A	奥村 直司	スカイライン HCR32	ガレージカ	0.5	1'09.100	1'23.457	1'24.341	1'19.438	1'13.107	1'10.680	1'09.100
53	35	B	A	小川 眞司	スカイライン HCR32	ガレージカ	0.5	1'09.437	1'29.339	出走せず	1'21.455	1'14.131	1'11.602	1'09.437
54	27	B	A	阿部 亮介	ロードスター NB6C	ガレージカ	0.5	1'10.135	1'22.945	1'20.749	1'18.134	1'15.913	1'12.115	1'10.135
55	5	B	A	山川 味宏	スカイライン ECR33	RE-WING	0.5	1'10.438	1'32.190	1'24.950	1'19.606	1'12.145	出走せず	1'10.438
56	29	2	A	兼田 耕平	セレナ KBC23	ガレージカ	0.5	1'11.612	1'22.341	1'21.927	1'16.900	1'12.347	1'11.612	1'11.874
57	48	B	A	宮川 誠也	スカイライン HCR32	プロショップヒロ	0.5	1'11.693	1'29.327	1'24.376	1'20.175	1'14.059	1'11.693	出走せず
58	8	1	A	安西 啓	ランクス ZZE123	RE-WING	0.5	1'12.096	1'27.578	1'20.158	1'19.065	1'16.969	1'12.096	1'12.938
59	14	B	A	清水 敦孝	RX-8 SE3P	RE-WING	0.5	1'17.771	1'32.868	1'26.223	1'37.776	1'19.243	1'17.771	1'36.418
参考	70	3	C	奥村 浩一	RX-7 FD3S	B R P		57.054	出走せず	出走せず	59.164	57.054	57.965	57.763